



Vél'Oser !

DÉMOCRATISER LE VÉLO autour de l'Avenue Verte

Association
Créée en avril 2019
Atelier ouvert en mars 2020
Territoire autour de Dieppe et dans
le pays de Bray - Avenue Verte

L'ESSENTIEL

Installée à Arques-la-Bataille, Vél'Oser! tient un atelier participatif et solidaire et une vélo-école pour développer une mobilité durable en milieu rural (autour de Dieppe et dans le Pays de Bray). Remise en état, vente solidaire de vélos non utilisés, apprentissage de la mécanique, réparation et auto-réparation, séances d'apprentissage vélo, sorties et voyages... les activités de Vél'Oser! ne manquent pas et de nombreux partenariats sont mis en place avec des structures socio-éducatives afin d'encourager la pratique du vélo auprès des publics fragiles.

L'ORIGINE DU PROJET

À partir de nombreux échanges, Vél'Oser! se dessine autour d'une conviction partagée : le vélo peut être un levier du changement, un outil d'émancipation pour des publics éloignés de la mobilité. La proximité de l'Avenue Verte, voie cyclable principalement dédiée au cyclotourisme, offre l'opportunité de monter des actions pour développer une culture du vélo, vecteur d'ouverture et de lien social, en particulier auprès de publics précaires et en difficulté.

EN CHIFFRES

57

Membres
adhérents
(à fin août 2020)

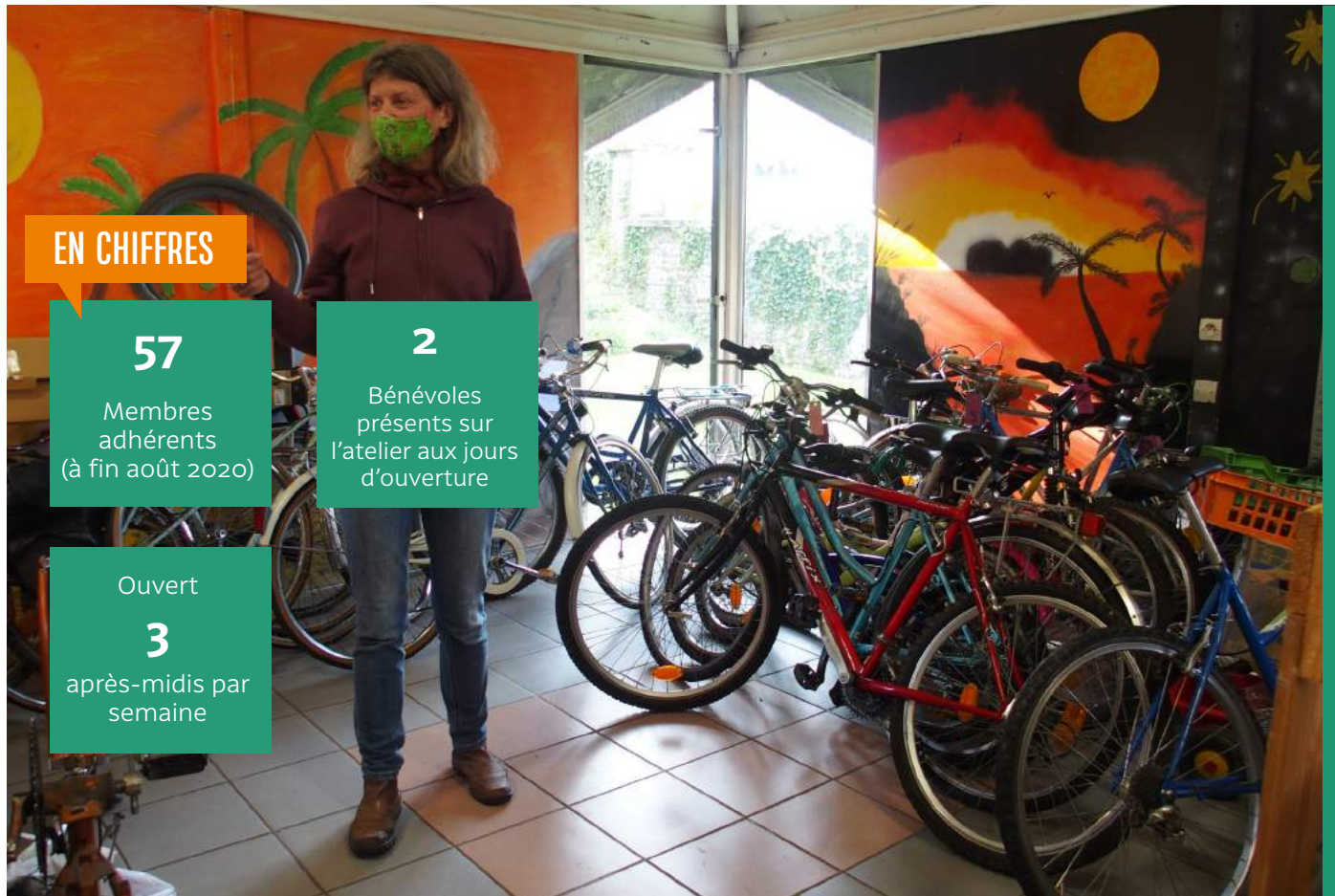
2

Bénévoles
présents sur
l'atelier aux jours
d'ouverture

Ouvert

3

après-midis par
semaine



L'ACTION PAS À PAS

Évaluer la viabilité du projet

Le projet se construit rapidement : les porteurs de projets rencontrent les acteurs du territoire pour échanger sur la viabilité de ce type d'association. Collectivités, structures socio-éducatives, ateliers vélo et vélo-écoles de Normandie et des Hauts-de-France, tous nourrissent les échanges et aident à l'élaboration du projet.

Bénéficier d'un accompagnement

Un dossier est monté pour bénéficier de l'accompagnement de l'ADRESS par l'intermédiaire de son dispositif Katapult qui vient en soutien aux projets d'entreprises sociales en Normandie. Le dossier est retenu (le seul du nord de la Seine-Maritime et du milieu rural). Pendant un an, les deux porteurs de projet, Louisa Crispe et Ludovic Vasseur suivent un parcours intensif : formation collective et individuelle, rencontres avec des experts issus de différents domaines (ressources humaines, juridique, comptabilité, informatique...), travail en espace de coworking, séances de co-développement et de valorisation des projets, mentorat pour mettre en œuvre et accélérer le développement des projets. Pour les porteurs de projets, c'est la garantie de mettre toutes les chances de leur côté et de faire aboutir leur entreprise socialement innovante.

Se former pour répondre aux besoins

La structure dispose des compétences de Ludovic Vasseur, mécanicien, réparateur de cycles, ancien responsable de Vélo Services à Dieppe.

Louisa Crispe obtient la Certification de Qualification Professionnelle « Éducateur Mobilité à Vélo ». Elle rejoint ainsi la cinquantaine de personnes diplômées en France. Cette formation d'un peu moins de 5 semaines s'organise avec une partie théorique et un stage dans une vélo-école. Elle offre la possibilité de mettre en place une vélo-école pour animer et évaluer des séances d'apprentissage du vélo comme moyen de déplacement, dans des zones sécurisées, puis en conditions réelles. Vél'Oser! est l'unique vélo-école entre Rouen et Amiens. La formation permet aussi aux diplômés d'intervenir dans le cadre d'actions de prévention routière et de partage de la route, auprès de différents publics. Louisa Crispe effectue des stages pratiques dans des vélo-écoles et des ateliers en Baie de Somme, à Amiens, à Creil et à Caen. Cette multiplicité de stages est un bon moyen de faire du "benchmarking" pour s'inspirer des techniques de gestion et de marketing d'acteurs de la filière.

Créer l'association

L'association est créée en avril 2019 lors de l'Assemblée générale constituante rassemblant une vingtaine de personnes. S'ensuivent ensuite la déclaration au Journal Officiel, l'obtention des numéros SIRET et SIREN, l'ouverture d'un compte bancaire, l'appel aux adhésions... La mise en place de l'atelier ne débutera qu'une petite année plus tard, le temps de trouver un espace disponible pour héberger la structure. L'atelier est ouvert depuis 2020 grâce au Centre Social Espace Georges Thurin à Arques-la-Bataille qui l'accueille dans ses locaux.

Rejoindre les réseaux de mobilité

Pour partager ses expériences, bénéficier du retour de structures similaires, s'inspirer... Vél'Oser! rejoint le [Réseau national des Ateliers vélo participatifs et solidaires - l'Heureux Cyclage](#) en janvier 2020. Celui-ci fédère actuellement sur toute la France 125 associations qui animent des ateliers vélo. À l'initiative du Réseau, Vél'Oser! participe à la rédaction d'un guide à destination des collectivités « Monter un atelier en zone peu dense ».

Depuis avril 2020, Vél'Oser! devient aussi membre de la [Fédération française des usagers de la bicyclette \(FUB\)](#) qui apporte des réponses concrètes aux préoccupations quotidiennes des cyclistes et promeut l'usage du vélo comme mode de déplacement quotidien. Elle agit aussi sur la mise en réseau des associations locales, la concertation avec les pouvoirs publics et la réalisation de nombreuses campagnes de communication grand public.

Le vélo est un formidable outil social : le démocratiser, c'est le rendre accessible à tous.

Lancer l'activité

La première prestation a eu lieu en décembre 2019 avec une sortie « santé » sur l'Avenue Verte pour un public d'un quartier prioritaire de Dieppe. L'activité débute véritablement avec l'ouverture de l'atelier en mars 2020. Trois après-midis par semaine, les bénévoles réparent ou remettent en état de vieux vélos qui seront ensuite vendus à des prix attractifs. L'atelier est aussi disponible en autoréparation pour les citoyens. Des ateliers de réparation se tiennent aussi hors les murs en lien avec des structures de prévention ou d'insertion (centres sociaux, missions locales, etc.). C'est un bon moyen de toucher des publics éloignés, car généralement, il faut être véhiculé pour pouvoir faire réparer son vélo.

Vél'Oser! obtient aussi l'agrément « Coup de Pouce Vélo » par lequel l'État prend en charge la réparation et la remise en selle en 2020 et début 2021.

Parallèlement l'association met en place des animations vélo dans les rues de Dieppe, un rallye vélo pour découvrir les paysages brayons et une sensibilisation à la mécanique. Vél'Oser! propose aussi un parcours vélo destiné aux écoles primaires, participe au Forum des mobilités à Neufchâtel-en-Bray, et organise un séjour itinérant à vélo de Neufchâtel-en-Bray jusqu'en Angleterre avec douze adolescents du centre social l'ESCALL.

LE COUP DE COEUR DE VEL'OSER !

Le Wiki du Biclou

Le [Wiklou](#), outil collaboratif de partage d'informations, prend la forme d'un espace encyclopédique en libre accès, en lecture comme en écriture : chacune et chacun peut accéder au site, créer ou enrichir les articles.



LE "COUP DE POUCE" pour encourager le vélo

À la sortie du confinement en mai 2020, le Gouvernement prend des mesures pour encourager la pratique du vélo avec le développement des pistes cyclables temporaires et le lancement d'un plan de 20 millions d'euros : prise en charge des réparations, des places de stationnement temporaires et des formations.

Ce « [Coup de pouce](#) » permet notamment aux propriétaires de vélos de bénéficier d'un « coup de pouce réparation ». La prise en charge peut aller jusqu'à 50 euros pour une remise en état au sein d'un réseau de réparateurs.

Des formations vélos gratuites « coup de pouce remise en selle » sont également proposées pour les débutants ou les personnes éloignées de la pratique du vélo. Ces formations sont délivrées par les structures disposant de l'agrément.

À savoir : seules les associations et les professionnels dont la structure a une activité principale de réparation, d'auto-réparation ou de vente de cycles peuvent recevoir l'agrément «Coup de pouce ».

KATAPULT, pour propulser son projet

L'ADRESS accompagne les projets d'entreprises sociales en Normandie. Avec ses partenaires, elle a créé [KATAPULT](#), l'incubateur normand des entreprises socialement innovantes, pour proposer un accompagnement renforcé aux projets innovants, à fort impact social, environnemental et économique. Chaque année, une dizaine de porteurs de projets sont retenus et accompagnés dans les phases de conception, modélisation, promotion et valorisation de leur projet d'entreprise sociale.

4 RAISONS POUR AGIR

- 1 Offrir un service de proximité
- 2 Dynamiser le territoire
- 3 Fédérer un large public autour d'une activité
- 4 Sensibiliser aux mobilités actives



52

"Coup de pouce
Réparation"
(en 3 mois)

2

"Coup de pouce
Remise en selle"
(en 3 mois)

De mars à août 2020

49

vélos collectés

15

vélos remis en état et vendus

2

vélos pour l'association

POINTS DE VIGILANCE

- La différence de temporalité entre les collectivités et les projets associatifs : les collectivités ont des contraintes et des procédures longues alors que les associations souhaitent avancer vite dans les démarches.
- La communication vers l'extérieur essentielle mais difficile à mettre en place au début d'un projet.

PERSPECTIVES

Le projet est récent et les perspectives de développement sont très nombreuses. Vél'Oser! souhaite multiplier les actions de sensibilisation auprès des bénéficiaires des actions de sensibilisation et offrir une formation mécanique "vélo" à destination des animateurs. L'association aimerait participer au dispositif "[Sport sur ordonnance](#)" mis en place par l'État.

UN DOCUMENT pour la route !



Les ateliers vélo participatifs et solidaires en territoires peu denses

L'Heureux-cyclage, 2020

Pour découvrir de l'intérieur le monde des ateliers vélos en territoires peu denses et donner des outils pour développer ce type d'ateliers sur le territoire.

ILS LE FONT AUSSI

Thury-Harcourt (Calvados)

La [Maison du vélo](#) est un atelier vélo participatif basé sur le principe de l'entraide et de l'échange des savoirs autour de la mécanique cycle ainsi que la récupération et le réemploi des vélos et pièces détachées.

Avranches (Manche)

La [Maison du vélo](#), ouverte à tous, est à la fois un atelier de réparation et une vélo-école. Chacun peut bénéficier de l'accompagnement de bénévoles pour devenir autonome.

CONTACT

Vél'Oser !

Espace Georges-Thurin
17 rue Saint Julien
76 880 Arques-la-Bataille

 veloser76@gmail.com

Louisa CRISPE : 06 74 54 06 92 - [Facebook](#)

Ludovic VASSEUR : 06 67 30 50 90



FINANCEMENTS



Cette fiche de la collection "**Retours d'expériences : des actions pour s'inspirer !**" est une publication de l'Agence Normande de la Biodiversité et du Développement Durable décembre 2020

Rédaction/Mise en page : Catherine LARINIER (ANBDD)
Relecture : Séverine HARDY, Anne-Sophie DE BESSES (ANBDD)

Photos : ANBDD, Vél'Oser

ANBDD, L'Atrium, 115, boulevard de l'Europe 76100 ROUEN - www.anbdd.fr

Contact : Anne-Sophie DE BESSES - mail : as.debesses@anbdd.fr - Tél. : 02 35 15 78 13

PARTENARIAT

